

INFO CONCURRENTS & PILOTES

Paris, vendredi 12 septembre 2025

Cher(e-s) Concurrent(e-s) et Pilote(s),

Les Championnats de France KZ2, KZ2 MASTER et KZ2 GENTLEMAN se dérouleront les 26, 27 et 28 septembre prochains sur la piste de Mirecourt et nous sommes très heureux de vous compter parmi ses participants.

Vous trouverez ci-joint les renseignements nécessaires au bon déroulement de cette épreuve.

Licence pilote

Ces Championnats de France seront ouverts à tout pilote détenteur :

- d'une licence Nationale Concurrent Conducteur Karting « NCCK », en cours de validité pour 2025,
- d'une licence Internationale de karting Pilote Concurrent Conducteur délivrée par la FFSA, en cours de validité pour 2025,
- d'une licence nationale ou internationale délivrée par un ASN étrangère, en cours de validité pour 2025 **et de l'autorisation de cette dernière.**

Aucune licence ne pourra être délivrée sur place.

Licence tuteur FFSA

Les mineurs, détenteurs d'une licence FFSA, devront se présenter au contrôle administratif accompagné du détenteur de la licence tuteur.

Si le tuteur n'est pas présent lors de l'épreuve, ce dernier devra remplir **EN LIGNE** une **délégation de pouvoir** (formulaire sur le site www.ffsa.org – onglet « **LA LICENCE FFSA** » puis « **FORMULAIRE DE DELEGATION TUTEUR** »).

Après avoir renseigné tous les champs le formulaire de délégation sera imprimé, signé, par le représentant légal et le mandataire, et le pilote devra le remettre lors du contrôle administratif. Le mandataire doit être titulaire de la licence « concurrent conducteur » ou « concurrent tuteur » 2025.

Aucun engagement ne sera validé si cette condition n'est pas remplie.

Licence professionnelle

L'inscription peut être faite par un team pour un ou plusieurs pilotes à condition que le team possède la licence **NPTK** (Nationale Partenaire Technique Karting) ou la licence **ISK** (International Concurrent Société Karting). **Cette licence sera obligatoire pour que le nom du team apparaisse sur les feuilles de résultat.**

Laissez-passer mécanicien parc fermé

Un mécanicien licencié par pilote sera autorisé à pénétrer dans les parcs assistance et sur la pré grille. Ce mécanicien devra porter le laissez-passer spécifique fourni par la FFSA. Toute personne non accréditée se verra interdire l'accès au parc d'assistance et à la pré- grille.

Ouverture du paddock et contrôle administratif

Le circuit sera fermé aux karts de compétition à partir du dimanche soir, précédant l'épreuve. Le paddock sera ouvert officiellement à partir du jeudi 8h00.

Toutefois, vous pourrez vous installer le mercredi de 9h, mais il n'y aura pas de gardiennage pour la nuit de mercredi à jeudi.

Vous trouverez ci-joint le formulaire de réservation de votre emplacement dans le paddock. Vous devez le compléter et l'envoyer obligatoirement à l'adresse email qui figure sur ce formulaire.

Le contrôle administratif sera ouvert à partir du jeudi 14h00.

Nous vous remercions de bien vouloir vous rendre au contrôle administratif (Motor-home FFSA) muni de votre transpondeur, de votre licence, des licences des mécaniciens « parc fermé » et du TUTEUR.

Votre engagement ne sera validé, qu'après avoir satisfait au contrôle administratif.

Horaires

Nous vous remercions de bien vouloir être attentifs aux horaires. Ils sont impératifs. Nous vous demandons également de respecter les horaires de retrait des bons de pneumatiques et d'achat des pneumatiques pluie, ainsi que des pneumatiques d'essais.

Essais du jeudi

Le jeudi sera réservé aux entraînements libres, sous la responsabilité de l'organisateur, moyennant un droit de piste de 60€ pour la journée, à régler sur place auprès de l'organisateur.

Technique

Enregistrement du matériel

Le formulaire d'enregistrement du matériel (qui vous sera remis lors du contrôle administratif) renseigné par le concurrent et signé, sera remis au délégué technique, à la sortie du briefing : tout formulaire incomplet sera refusé. Les contrôles de conformité du matériel et de l'équipement vestimentaire seront effectués tout au long de la manifestation. L'accès de la piste sera interdit à tout concurrent qui sera contrôlé non conforme.

Pneumatiques

Quatre pneumatiques slick (2 avant – 2 arrières) vous seront offerts pour la course.

Nous vous rappelons que les pneumatiques utilisés seront les suivants :

Slick : LECONT OPTION ASN FFSA

Un pneu avant : 48.46 € TTC

Un pneu arrière : 59.05 € TTC

Pluie : LECONT LWR CIK WET

Un pneu avant : 48.46 € TTC

Un pneu arrière : 59.05 € TTC

Pour la première séance des essais officiels du vendredi, les pneumatiques sont libres, dans le respect de la réglementation de la catégorie.

Pneumatiques slick des essais officiels :

Chaque pilote disposera de 8 pneumatiques (4 avant et 4 arrières) apportés par le pilote ou achetés sur place auprès du fabricant (**espèces ou CB, pas de chèques**).

Les pneumatiques seront scannés et enregistrés à l'entrée du parc départ.

Pneumatiques pluie des essais officiels :

Libres, dans le respect de la réglementation de la catégorie.

Pneumatiques slick de course :

Chaque pilote disposera de 8 pneus slick, (4 avant - 4 arrières). Un train sera offert et un autre train devra être acheté sur place auprès du fabricant (**espèces ou CB, pas de chèques**).

Le tirage au sort, la distribution et l'enregistrement des pneumatiques se feront en parc assistance, suivant les horaires définis par l'opérateur. Les pneumatiques ne seront pas stockés en parc.

Pneumatiques pluie de course :

Chaque pilote disposera de 8 pneus pluie (4 avant et 4 arrières) achetés sur place auprès du fabricant (**espèces ou CB, pas de chèques**). Le tirage au sort, la distribution et l'enregistrement des pneumatiques se feront en parc assistance, suivant les horaires définis par l'opérateur. Les pneumatiques ne seront pas stockés en parc.

Afin d'optimiser l'achat de vos pneumatiques pluie, en fonction de la météo, des créneaux horaires d'achat, de montage et d'enregistrement des pneumatiques pluie seront prévus dans les horaires de la manifestation le samedi matin et le dimanche matin.

Carburant

Le carburant devra obligatoirement être de l'essence sans plomb 98 achetée dans la station-service désignée par l'ASK organisatrice :

STATION-SERVICE DE REFERENCE**AVIA**

104 Avenue Victor HUGO

88500 MIRECOURT

03 29 37 50 84

Seules les huiles figurant dans la liste des lubrifiants agréés par la CIK/FIA seront autorisées.

Des contrôles seront effectués à partir d'un outil de contrôle agréé par la FFSA.

Des substitutions d'essence pourront être effectuées.

Chaque pilote devra prévoir un bidon d'huile fermé et cacheté en cas de substitution d'essence.

Internet

Pour suivre l'actualité du Karting dans son intégralité, retrouvez les classements, analyses, photos et résultats sur le site www.ffsa.org.

Facile d'accès et gratuite, la Web TV FFSA (www.ffsa.tv) vous permettra en un clic d'accéder à l'ensemble des images du sport auto et surtout des Championnats et Coupes de France de Karting. Retrouvez-nous sur ffsa.tv !

Vous pourrez également suivre en direct les courses, au tour par tour, sur le site www.ffsakarting.org.

Vous trouverez les différents renseignements spécifiques de la piste sur le site :

www.ideal-kart-france.com



QR CODE du live timing



QR CODE de tous les résultats de la manifestation

Chronométrage

Vous pouvez utiliser votre transpondeur, mais vous aurez également la possibilité de le louer sur place, auprès de l'organisateur, au prix de 30€ TTC contre une caution de 400€.

D'autre part, veillez à ce que vos transpondeurs soient chargés afin d'éviter tout problème de chronométrage. Vous êtes responsable de la charge de votre transpondeur. Attention de ne pas laisser le transpondeur à charger la nuit dans le paddock, l'électricité pouvant être coupée. Pour contrôler la charge du transpondeur, vérifiez que la diode verte sur le transpondeur clignote bien plusieurs fois de suite.

Nous vous demandons de bien vouloir prévoir la mise en conformité du positionnement du transpondeur, voir réglementation sur le site Internet de la FFSA www.ffsakarting.org.

Le transpondeur devra être opérationnel et sur le kart à partir de la deuxième séance d'essais libres du vendredi.

Identification

Nous vous demandons que votre nom et le drapeau de votre nationalité soient apposés sur les carrosseries latérales.

La hauteur minimum de la reproduction du drapeau et des lettres constituant le nom sera de 3cm, voir réglementation sur le site Internet de la FFSA www.ffsakarting.org.

Par ailleurs, nous vous fournirons les numéros **mais les plaques numéro seront de votre fourniture**.

Les numéros vous seront remis lors du contrôle administratif.

Nous vous fournirons un sticker FFSA KARTING à apposer obligatoirement sous la plaque numéro du nassau panel.

Numéro de course sur fond jaune

Sticker **FFSA** obligatoire sur le nassau-panel



Aire de stationnement

Une aire de stationnement pour les caravanes et les camping-cars est mise à votre disposition (électricité, douches et toilettes). Bien faire connaître vos besoins en même temps que la réservation de paddock.

Prix : 25€ par nuit et par emplacement.

Billetterie

Entrée gratuite

Tirage au sort

Un tirage au sort de 2 casques personnalisés (1 pour les Handikart et 1 pour l'ensemble des KZ2) sera effectué entre les 2 briefing vendredi soir (voir horaires). Pour participer à ce tirage

au sort, il faudra remplir **obligatoirement** le bulletin de participation (ci-joint) et le déposer au stand MAK DESIGN.

Paddock

Nous attirons votre attention, sur le fait que dans la journée le paddock est fermé à la circulation des véhicules, suivant les horaires définis par l'opérateur. Votre véhicule personnel doit être stationné à l'extérieur du paddock.

Nous vous rappelons que le soir, le paddock est fermé pour la nuit et qu'aucune personne ne doit rester dans celui-ci.

Nous vous rappelons qu'il est interdit de circuler dans le paddock et sur l'ensemble du site avec un véhicule motorisé, même électrique (vélo, trottinette, overboard, gyroboard, etc...). Ne seront autorisés que les véhicules utilisés par l'organisateur et l'opérateur.

Vous devez impérativement être muni d'un extincteur de **6kg à poudre polyvalente ABC (un extincteur par pilote)** prévu pour éteindre les feux d'hydrocarbure. Il devra être vérifié et estampillé.

Vous devrez impérativement présenter votre extincteur conforme pour accéder au paddock, sinon l'accès vous sera refusé même pour vous installer.

Une fois installé dans le paddock, l'extincteur devra être placé sous l'auvent de la structure, visible et accessible. Nous vous rappelons que par arrêté préfectoral il est absolument interdit de créer des points chauds, de cuisiner, d'utiliser des fours de tout type même micro-ondes, de fumer, de stationner des camping-cars et des véhicules personnels dans l'enceinte du paddock.

La charge des véhicules électrique est interdite dans le paddock et sur l'ensemble du site.

Environnement

Chaque licencié doit se sentir concerné par l'environnement. Il en va de l'avenir de notre discipline. C'est pour cela que nous vous transmettons ces quelques lignes de conduites environnementales.

Les obligations en 2025

- Tapis de sol absorbant sous le kart
- Le nettoyage du châssis doit être fait à l'endroit prévu à cet effet ou à défaut récupération des liquides de nettoyage (bac de rétention...)
- Démarrer, roder, chauffer ou tester des moteurs de karts dans le paddock ainsi que sur l'ensemble du site est strictement interdit.

Les petits gestes qui changent tout

- Surveillance des silencieux d'échappement et d'admission (cf. Réglementation Karting 2025)
- Réglage du moteur pour éviter les nuisances olfactives
- Récupération de tous les déchets liquides (fûts d'essence, bidons d'huile...)
- Dépôt des pneumatiques usagés à l'endroit de collecte prévu par l'organisateur
- Utilisation des sacs poubelle pour les déchets ménagers

Chaque participant/pilote est responsable de l'espace/stand qui lui est alloué dans le paddock. Tous les déchets doivent être déposés dans les conteneurs spécifiques (pneus, huile, produits chimiques, etc.) conformément au règlement de la piste et à ses règles environnementales.

Motor-home FFSA

Vous y trouverez en permanence la diffusion « Live » sur écran de tous les essais et courses. Le MOTOR-HOME FFSA permettra à tous, concurrents, pilotes et partenaires, de se retrouver dans un cadre confortable et valorisant.

Présentation Kart, Mécaniciens et Pilotes

Un effort extrêmement important a été fait pour que les Championnats et Coupes FFSA donnent une parfaite image du karting dans les médias. En conséquence, nous demandons à l'ensemble des teams de bien vouloir veiller à ce que les pilotes ET les mécaniciens apportent un soin tout particulier à leurs tenues vestimentaires qui devront être, idéalement, en rapport avec les couleurs du kart. Les karts devront également être, en toute circonstance, en parfait état de propreté et de présentation. La FFSA se réserve le droit de refuser l'accès au circuit des teams, pilotes ou mécanos qui ne respecteraient pas cette recommandation.

N'oubliez jamais que votre tenue générale et votre comportement, tant sur les pistes qu'à l'extérieur, doivent être exemplaires afin que l'image du karting ne soit pas dévalorisée.

Tout manquement à cette règle autorisera, sans contrepartie aucune, la FFSA à exclure immédiatement les pilotes et/ou les concurrents concernés par ce non-respect des valeurs essentielles.

Dans l'attente de vous accueillir avec un immense plaisir sur la piste de Mirecourt, nous vous transmettons, cher(e-s) concurrent(e-s) et pilote(s), nos meilleures salutations.

TEAM KARTING COMPETITION



HORAIRES JEUDI 25 SEPTEMBRE 2025

HORAIRES	CATEGORIES	SESSIONS
8:00 - 20:00		Ouverture / fermeture du paddock
	TOUTES	Essais libres non-officiels - Droit de piste et horaires auprès de l'organisateur
14:00 - 19:00	TOUTES	Contrôle administratif au Motor-home FFSA
14:00 - 19:00	TOUTES	Retrait des bons et vente des pneumatiques SLICK et PLUIE à la structure du manufacturier

HORAIRES VENDREDI 26 SEPTEMBRE 2025

HORAIRES	CATEGORIES	SERIES	SESSIONS
7:00 - 10:00			Ouverture / Fermeture du paddock
8:00 - 9:00	TOUTES		Suite et fin du contrôle administratif au Motor-home FFSA
8:00 - 9:00	TOUTES		Suite et <u>fin</u> du retrait des bons et de la vente des pneumatiques SLICK à la structure du manufacturier
8:00 - 9:00	TOUTES		Suite de la vente des pneumatiques PLUIE à la structure du manufacturier
8:30 - 8:40	KZ2	PAIR	Essais libres officiels 1
8:45 - 8:55	KZ2	IMPAIR	
9:00 - 9:10	KZ2 MASTER		
9:15 - 9:25	KZ2 GENTLEMAN		Essais libres officiels 2
9:30 - 9:40	KZ2	PAIR	
9:45 - 9:55	KZ2	IMPAIR	
10:00 - 10:10	KZ2 MASTER		
10:15 - 10:25	KZ2 GENTLEMAN		Essais libres officiels 1
10:30 - 10:40	HANDIKART		Essais libres officiels 3
10:45 - 10:55	KZ2	PAIR	
11:00 - 11:10	KZ2	IMPAIR	
11:15 - 11:25	KZ2 MASTER		
11:30 - 11:40	KZ2 GENTLEMAN		Essais libres officiels 2
11:45 - 11:55	HANDIKART		
12:00 - 13:30			PAUSE
13:30 - 14:05	KZ2 GENTLEMAN		Tirage au sort, distribution et enregistrement des pneumatiques LECONT au parc départ Les pneumatiques ne sont pas stockés en parc.
13:30 - 13:40	KZ2	PAIR	Essais libres officiels 4
13:45 - 13:55	KZ2	IMPAIR	
14:10 - 14:55	KZ2		Tirage au sort, distribution et enregistrement des pneumatiques LECONT au parc départ Les pneumatiques ne sont pas stockés en parc.
14:00 - 14:10	KZ2 MASTER		Essais libres officiels 4
14:15 - 14:25	KZ2 GENTLEMAN		
14:30 - 14:40	HANDIKART		Essais libres officiels 3
14:45 - 14:55	KZ2	PAIR	Essais libres officiels 5
14:55 - 15:25	HANDIKART		Tirage au sort, distribution et enregistrement des pneumatiques LECONT au parc départ Les pneumatiques ne sont pas stockés en parc.
15:00 - 15:10	KZ2	IMPAIR	Essais libres officiels 5
15:15 - 15:25	KZ2 MASTER		
15:30 - 16:10	KZ2 MASTER		Tirage au sort, distribution et enregistrement des pneumatiques LECONT au parc départ Les pneumatiques ne sont pas stockés en parc.
15:30 - 15:40	KZ2 GENTLEMAN		Essais libres officiels 5
15:45 - 15:55	HANDIKART		Essais libres officiels 4
16:00 - 16:10	KZ2	PAIR	Essais libres officiels 6
16:15 - 16:25	KZ2	IMPAIR	
16:30 - 16:40	KZ2 MASTER		
16:45 - 16:55	KZ2 GENTLEMAN		
17:00 - 17:10	HANDIKART		Essais libres officiels 5
17:15 - 17:45	KZ2 KZ2 MASTER KZ2 GENTLEMAN		Briefing pour tous les pilotes et leurs tuteurs, munis de la feuille d'enregistrement du matériel renseignée et à remettre au Commissaires Techniques à la fin du briefing - Fermeture de la porte à 17h15
17:50 - 18:00	TOUTES		TIRAGE AU SORT DE 2 CASQUES (1 pour les Handikart et 1 pour l'ensemble des KZ2). Bulletin de participation <u>obligatoire</u> à remettre au stand MAK DESIGN avant le briefing.
18:05 - 18:35	HANDIKART		Briefing pour tous les pilotes et leurs tuteurs, munis de la feuille d'enregistrement du matériel renseignée et à remettre au Commissaires Techniques à la fin du briefing - Fermeture de la porte à 17h50
			Ouverture du paddock au départ de la dernière séance des essais
21:00			Fermeture du paddock et mise en place du gardiennage pour la nuit

HORAIRES SAMEDI 27 SEPTEMBRE 2025

HORAIRES	FERMETURE PREGRILLE	CATEGORIES	SERIES	SESSIONS
7:30 - 9:30				Ouverture / fermeture du paddock
8:10 - 8:40		TOUTES		Suite de la vente des pneumatiques PLUIE à la structure du manufacturier
8:20 - 8:50		TOUTES		Tirage au sort, distribution et enregistrement des pneumatiques PLUIE au parc départ
9:00 - 9:06		KZ2	GROUPE 1	ESSAIS QUALIFICATIFS - 6 min
9:11 - 9:17		KZ2	GROUPE 2	
9:22 - 9:28		KZ2 MASTER		
9:33 - 9:39		KZ2 GENTLEMAN		
9:44 - 9:50		HANDIKART		
9:55 - 10:15	9:50	KZ2	A/B	MANCHES QUALIFICATIVES 10 minutes + 1 tour
10:20 - 10:40	10:15	KZ2	C/D	
10:45 - 11:05	10:40	KZ2 MASTER	MANCHE 1	
11:10 - 11:30	11:05	KZ2 GENTLEMAN	MANCHE 1	
11:35 - 11:55	11:30	HANDIKART	MANCHE 1	
12:00 - 13:45				PAUSE
13:45 - 14:05	13:40	KZ2	A/C	MANCHES QUALIFICATIVES 10 minutes + 1 tour
14:10 - 14:30	14:05	KZ2	B/D	
14:35 - 14:55	14:30	KZ2 MASTER	MANCHE 2	
15:00 - 15:20	14:55	KZ2 GENTLEMAN	MANCHE 2	
15:25 - 15:45	15:20	HANDIKART	MANCHE 2	
15:50 - 16:10	15:45	KZ2	A/D	
16:15 - 16:35	16:10	KZ2	B/C	
16:40 - 17:00	16:35	KZ2 MASTER	MANCHE 3	
17:05 - 17:25	17:00	KZ2 GENTLEMAN	MANCHE 3	
17:30 - 17:50	17:25	HANDIKART	MANCHE 3	
Ouverture du paddock au départ de la dernière manche qualificative				
21:00				Fermeture du paddock



Championnat de France
KZ2/ KZ2 Master/ KZ2 Gentleman & Handikart
MIRECOURT (88)
du 26 au 28 septembre 2025

HORAIRES DIMANCHE 28 SEPTEMBRE 2024

HORAIRES	FERMETURE PREGRILLE	CATEGORIES	SERIES	SESSIONS
8:00 - 10:00	Ouverture / fermeture du paddock			
8:30 - 9:00		TOUTES		Suite et fin de la vente des pneumatiques PLUIE à la structure du manufacturier
8:40 - 9:10		TOUTES		Tirage au sort et enregistrement des pneumatiques PLUIE au parc départ
9:30 - 9:55	9:25	KZ2	SUPER-MANCHE A	SUPER-MANCHE KZ2 - KZ2 MASTER - KZ2 GENTLEMAN - 15 minutes + 1 tour HANDIKART - 12 minutes + 1 tour
10:00 - 10:25	9:55	KZ2	SUPER-MANCHE B	
10:30 - 10:55	10:25	KZ2 MASTER		
11:00 - 11:25	10:55	KZ2 GENTLEMAN		
11:30 - 11:55	11:25	HANDIKART		
12:00 - 13:30				PAUSE
13:30 - 14:00	13:18	KZ2		FINALE - Présentation des pilotes sur la grille de départ Fermeture de la pregrille 12mn avant l'heure de départ KZ2 - KZ2 MASTER - GENTLEMAN - 20 minutes + 1 tour HANDIKART - 15 minutes + 1 tour
14:05 - 14:35	13:53	KZ2 MASTER		
14:40 - 15:10	14:28	KZ2 GENTLEMAN		
15:15 - 15:45	15:03	HANDIKART		
Ouverture du paddock au départ de la dernière finale				
16:15		TOUTES	TOP 3	PODIUMS dans l'ordre suivant : KZ2 KZ2 MASTER KZ2 GENTLEMAN HANDIKART
FIN DU MEETING				



LE CONTINENTAL



Mirecourt 26-27-28 09/25

Championnat de France - KZ2

Liste des engagés / Entry List

N°	Team		Pilote Driver	Ligue	Châssis Chassis	Moteur Engine
2	KBK	F	DAPOIGNY Quentin	GRAND EST	BIREL ART	TM
3	KUNTZMANN FLORIAN	F	KUNTZMANN Florian	GRAND EST	FORMULA K	TM
4	GRILLON	F	GRILLON Maxime	ILE-DE-FRANCE	BIREL ART	TM
5	ASPERFORMANCE	CH	LIÉNARD Bastien	RHONE-ALPES	BIREL ART	TM
6	GLSPORT	F	HÉBERT Andréas	NORMANDIE	SODI	TM
7	TIM KART RACING	F	LOCATI Tim	BRETAGNE-PAYS-DE-LOIRE	SODI	TM
8	CHOQUET YANNICK	F	CHOQUET Yannick	HAUTS DE FRANCE	BIREL ART	TM
9	SPIRGEL RACING	F	LACOSTE Arsene	ILE-DE-FRANCE	BIREL ART	TM
10	MGT	F	MASLE Nicolas	ILE-DE-FRANCE	BIREL ART	TM
11	WINKART	F	BOURGUET Laura	OCCITANIE MEDITERANEE	SODI	TM
12	WIN'KART	F	SOGUEL Yohan	OCCITANIE MEDITERANEE	SODI	TM
13	FILET DE GAZ	F	PHILIBERT-DUCROT Rafael	BOURGOGNE-FRANCHE-COMTE	SODI	TM
14	ASK ANNEMASSE	F	BONNETTO Romain	RHONE-ALPES	BIREL ART	TM
15	BRAUN RACING	F	PIERRAT Clement	GRAND EST	BIREL	TM
16	VALET RACING	F	SAIA Kevin	RHONE-ALPES	MS KART	TM
17	MUNNIER CEDRIC	F	MUNNIER Noé	BOURGOGNE-FRANCHE-COMTE	CRG	TM
18	RACEZONE	CH	MÄDER Thierry	BOURGOGNE-FRANCHE-COMTE	TB KART	TM
19	ALBIZZATI	F	ALBIZZATI Joris	GRAND EST	SODI	TM
20	GLP	F	MORILLON Lucas	OCCITANIE PYRENEES	SODI	TM
21	GLP	F	GIALDINI Ethan	OCCITANIE MEDITERANEE	SODI	TM
22	FOTI JR	F	MATTELON Anthony	RHONE-ALPES	MS KART	TM
23	ERIC CATALA	F	CATALA Sacha	OCCITANIE MEDITERANEE	SODI	TM
24	FOTI TEAM	F	GARCIA Alexis	RHONE-ALPES	MONSTER KART	TM
25	KHUB ARRAS KARTING	F	PETIT Hubert	HAUTS DE FRANCE	KR	TM
26	PORTARIES KARTING	F	PAGES Quentin	OCCITANIE MEDITERANEE	SODI	TM
27	GLP	F	VEZINET Bastien	OCCITANIE MEDITERANEE	SODI	TM
28	RSV MOTORSPORT	F	SABOTAVA Victorien	AUVERGNE	MACH1	TM
29	ADRIEN SCHLENNSTEDT	F	SCHLENNSTEDT Gaetan	GRAND EST	CRG	TM
30	MGT	F	BLIN Teo	BRETAGNE-PAYS-DE-LOIRE	BIREL	TM
33	OLIVIER HELIE	F	HELIE Thomas	NORMANDIE	SODI	TM
36	OBIWATOR	F	FRANKOVICH Leny	ILE-DE-FRANCE	BIREL ART	TM
39	LEHOUCK RACING TEAM	F	LEHOUCK Arthur	HAUTS DE FRANCE	KR	TM
43	MGT	F	BROGGIO Antoine	ILE-DE-FRANCE	BIREL ART	TM
44	TEAM LH RACING	F	NOEL Patrick	NORMANDIE	SODI	TM
48	KPR	F	VALENTE Enzo	ILE-DE-FRANCE	SODI	TM
51	AUTOMAXRACING	F	CIRELLI Tania	GRAND EST	CRG	TM
53	WARION RACING TECHN.	F	SILVERIO Gaétan	GRAND EST	BIREL	TM

Mirecourt 26-27-28 09/25
Championnat de France - KZ2

Liste des engagés / Entry List

N°	Team		Pilote Driver	Ligue	Châssis Chassis	Moteur Engine
57	CL RACING TEAM	F	BESSON Hugo	GRAND EST	BIREL ART	TM
62	TANIC MGT	F	TANIC Craig	ILE-DE-FRANCE	BIREL ART	TM
67	SKE	F	PRIMAULT Theodore	GRAND EST	CRG	TM
68	NS COMPETITION	F	GULDENFELS Dorian	GRAND EST	BIREL ART	TM
69	LEHOUCK RACING TEAM	F	DE BREUCKER Rhune	ILE-DE-FRANCE	KR	TM
87	HUGO CHOISNET	F	CHOISNET Hugo	AUVERGNE	FORMULA K	TM

43 Concurrents / Competitors

PARTENARIAT

MAK DESIGN X ASK MIRECOURT



PARTICIPEZ AU TIRAGE AU SORT ET TENTEZ DE GAGNER UN CASQUE DE KARTING PERSONNALISÉ !

L'association **ASK Mirecourt** et **MAK Design - Autokarting** vous offrent
deux casques de karting Arai 100% personnalisés!

Un casque sera à gagner dans chaque catégorie (KZ et Handikart) lors du weekend
du championnat de France à Mirecourt du 26 au 28 septembre 2025.

Pour tenter de gagner un casque personnalisé, il suffit de s'inscrire en complétant le bordereau
ci-dessous et en le déposant dans l'urne prévue à cet effet et disponible sur le stand MAK Design.

MODALITÉS :

- Compléter et déposer le bordereau dans l'urne prévue à cet effet.
- Une seule participation par personne.
- Tirage ouvert uniquement aux participants de l'événement

Le tirage au sort aura lieu sur place au circuit Ideal Kart
de Mirecourt, les gagnants seront annoncés dans la foulée
et/ou contactés par téléphone/email.

* Les casques seront personnalisés après prise de contact
avec les gagnants.



Découper ici

BORDEREAU DE PARTICIPATION - TIRAGE AU SORT À GAGNER : 2 CASQUES ARAI PERSONNALISÉS (1 pour la catégorie KZ - 1 pour la catégorie Handikart)

CATÉGORIE (cocher la case) :

☐ KZ

☐ HANDIKART

VOS INFORMATIONS :

Nom et prénom :

Email :

Téléphone :

INFOS IMPORTANTES: Une seule participation par personne - Participation gratuite, sans obligation d'achat - Les gagnants seront
annoncés sur place et/ou contactés par téléphone/email - Les casques seront personnalisés après prise de contact avec le gagnant.
RGPD : Vos données sont collectées uniquement pour ce tirage au sort et ne seront pas conservées.



RESERVATION PADDOCK MIRECOURT 2025

EQUIPE : **Nombre de Pilote :**

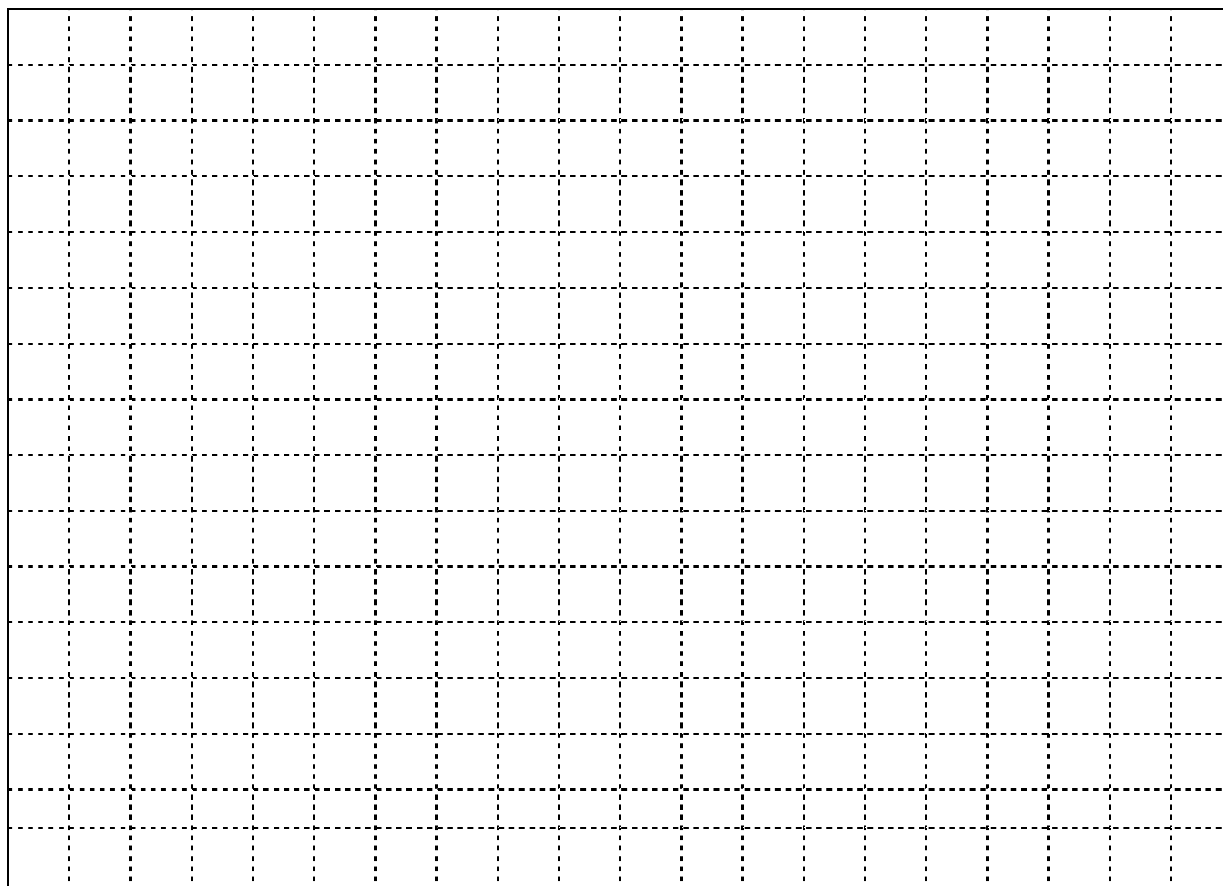
Téléphone : **Email :**

Nom du PILOTE	Catégorie	N° du PILOTE
.....		
.....		
.....		
.....		
.....		

Dessiner un plan avec les côtes de votre structure (Véhicule, remorque, auvent, etc....)

Largeur maximum 6 mètres ou 12 mètres

Surface de la structure :



Merci de renvoyer ce document directement dûment remplie à
frank.idealkart@gmail.com

Merci par avance

Nous vous rappelons que l'accès du paddock est interdit aux voitures particulières.

Team Karting Compétition